

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 28 juli 2025
No. 2025.02704
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 28 juli 2025

Betreft: Schriftelijke vragen van Partij Veilig Maastricht m.b.t. verkeersveiligheid en geluidshinder Via Regia.

Geacht college,

Van bewoners van de appartementencomplexen aan de Via Regia pal gelegen aan de oversteekplaats August Flamentstraat - Via Regia - Eenhoornsingel kregen wij klachten dat de oversteekplaats die veel gebruikt wordt door voetgangers, fietsers, (waaronder veel schoolgaande jeugd) heel erg onveilig is doordat auto's met een te hoge snelheid van beide richtingen het zebrapad naderen. Voetgangers, en in het bijzonder moeders met kinderwagens, ouderen die slecht ter been zijn en ouderen met een mobiel hulpmiddel als een rollator, zijn bang om het zebrapad over te steken omdat ze de snelheid moeilijk kunnen inschatten, mede door de bomen die het zicht gedeeltelijk ontnemen.

De bewoners van de lager gelegen appartementen hebben daarnaast veel last van geluidshinder doordat de omgeving van de Via Regia door zowel auto's als motoren s 'avonds wordt gebruikt als een racebaan. Hierdoor staat hun leefmilieu flink onder druk.

Hierover hebben wij de volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte van de klachten van bewoners over de verkeersveiligheid en geluidshinder op de Via Regia, met name rondom de oversteekplaats bij de August Flamentstraat-Via Regia-Eenhoornsingel? Zo ja, welke concrete acties zijn tot nu toe ondernomen om deze problematiek aan te pakken?
2. Bent u het met ons eens dat de veiligheid van voetgangers en fietsers, vooral op de oversteekplaats, prioriteit moet krijgen? M.a.w. kan er op deze weg een snelheidsverlaging naar 30 km/u ingevoerd worden om de verkeersveiligheid op de Via Regia en de omliggende straten te verbeteren?
3. Welke maatregelen hebt u of gaat u nemen om de geluidshinder voor bewoners van het appartementencomplex te verminderen?

- a. Bent u bereid te onderzoeken of er andere effectieve maatregelen kunnen worden genomen, zoals snelheid remmende voorzieningen, en het plaatsen van geluidswerende groene barrières, om de verkeersveiligheid te vergroten en de geluidshinder te minimaliseren? Zo ja, in welk tijdsbestek kunnen deze maatregelen worden geïmplementeerd en wat is de planning hiervoor?

Namens Partij Veilig Maastricht,

Tiny Meese
Henk Koolen
Pascal Ruijters